



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 27

| Sõiduki olulised andmed | | | |
|---|----------|-------------------|-----------------|
| Sõiduki mark | MB - 300 | Vanasõiduki klass | M 1 |
| Mudel ja modifikatsioon | W 186 | Värvus | Must |
| Tehasetähis (VIN-kood) | | Valmistajamaa | Saksa maa |
| Esmane registreerimine või valmistamisaasta | 1952 | Valmistajatehas | DAIMLER-BENZ AG |

| | |
|------------|------|
| Pikkus, mm | 4884 |
| Laius, mm | 1841 |
| Kõrgus, mm | 1600 |

| | |
|----------------|------|
| Täismass, kg | 2135 |
| Tühimass, kg | 1760 |
| Kandevõime, kg | 375 |

| | |
|--|------|
| Uste arv | 4 |
| Istekohti koos juhiga | 5 |
| Istekohti juhi kõrval | 1 |
| Elektrisüsteemi pinge | 12 |
| Kütusepaagi maht | 40 L |
| Piduriajami tüüp 1. teljel | — |
| Piduriajami tüüp 2. teljel | 2 |
| Piduriajami tüüp 3. teljel | — |
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta | — |

| | |
|--|----------|
| Telgi kokku | 2 |
| Veotelgi | 1 |
| Rehvi mõõdud 1 teljel | 185 - 15 |
| Rehvi mõõdud 2 teljel | 185 - 15 |
| Rehvi mõõdud 3 teljel | — |
| Lubatud koormus 1 teljel | 1119 |
| Lubatud koormus 2 teljel | 1016 |
| Lubatud koormus 3 teljel | — |
| Haagise lubatud suurim mass piduritega | — |

| | |
|-------------------|---------|
| Mootori tüüp | Bensiin |
| Silindrite asetus | Rida 6 |

| | |
|-----------------|----------------|
| Mootori võimsus | 114 HJ = 85 kW |
| Mootori töömaht | 2975 cm³ |

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise teostamise kuupäev |
|----------------------------|---------|---------------------------------|
| Jüri JAHK Pappel | | 26.06.07 |
| Heiki PERLI | | 26.06.07 |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusel | | | | |
|--|--------------------------------|---------------------------------|------|----------|
| Nr | Detaili või sõlme nimetus | max | fakt | Märkused |
| 5.1. | Kere interjöör | KOKKU | 100 | |
| 5.1.1. | Istmed | 25 | 25 | |
| 5.1.2. | Käetoed | 5 | 5 | |
| 5.1.3. | Sisepolster | 20 | 20 | |
| 5.1.4. | Armatuurlaud | 20 | 20 | |
| 5.1.5. | Juhtimisseadmed | 10 | 10 | |
| 5.1.6. | Põrandakate | 5 | 5 | |
| 5.1.7. | Muud sisefurnituuri elemendid | 15 | 15 | |
| 5.2. | Kere eksterjöör | KOKKU | 100 | |
| 5.2.1. | Pinnakate | 20 | 20 | |
| 5.2.2. | Põhimik | 15 | 15 | |
| 5.2.3. | Poritiivad | 7 | 7 | |
| 5.2.4. | Kapott | 7 | 7 | |
| 5.2.5. | Uksed | 7 | 7 | |
| 5.2.6. | Iluvõre | 5 | 4 | |
| 5.2.7. | Laternad | 9 | 9 | |
| 5.2.8. | Embleemid | 5 | 5 | |
| 5.2.9. | Kaitseraud | 5 | 4 | |
| 5.2.10. | Veokast | 5 | 5 | muudat |
| 5.2.11. | Haakeseade | 3 | 3 | muudat |
| 5.2.12. | Klaasistus (klaasid) | 7 | 7 | |
| 5.2.13. | Erivarustus | 2 | 2 | muudat |
| 5.2.14. | Muud välisfurnituuri elemendid | 3 | 3 | muudat |
| 5.3. | Veermik | KOKKU | 100 | |
| 5.3.1. | Raam | 20 | 20 | |
| 5.3.2. | Mittevedavad teljad | 15 | 15 | |
| 5.3.3. | Vedrustus | 10 | 10 | |
| 5.3.4. | Amortisaatorid | 10 | 10 | |
| 5.3.5. | Rooleimehhhanism | 20 | 20 | |
| 5.3.6. | Piduriseade | 20 | 20 | |
| 5.3.7. | Rattad | 10 | 10 | |
| 5.3.8. | Muu veermikuga seonduv | 5 | 5 | |
| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise teostamise kuupäev | | |
| Tõnis JAHK Pappel Heinrich Perli | | 26.06.07 26.06.07 | | |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 27

| 5.4. | Mootor | KOKKU | 100 | |
|--------|------------------------|-------|-----|--|
| 5.4.1. | Mootori plokk | 30 | 30 | |
| 5.4.2. | Silindri ja kolvigrupp | 10 | 10 | |
| 5.4.3. | Toitesüsteem | 20 | 20 | |
| 5.4.4. | Jahutussüsteem | 15 | 15 | |
| 5.4.5. | Väljalaskesüsteem | 10 | 10 | |
| 5.4.6. | Ölitussüsteem | 10 | 10 | |
| 5.4.7. | Muu mootoriga seonduv | 5 | 5 | |

| 5.5. | Jõuülekanne | KOKKU | 100 | |
|--------|---------------------------|-------|-----|----------|
| 5.5.1. | Sidur | 10 | 10 | |
| 5.5.2. | Käigukast | 25 | 25 | |
| 5.5.3. | Jaotuskast | 10 | 10 | |
| 5.5.4. | Jõuvõtukast | 5 | 5 | |
| 5.5.5. | Kardaan | 5 | 5 | |
| 5.5.6. | Vcovöllid | 5 | 5 | |
| 5.5.7. | Peaülekanded | 15 | 15 | |
| 5.5.8. | Vedavad teljed | 20 | 20 | fototalg |
| 5.5.9. | Muu jõuülekandega seonduv | 5 | 5 | |

| 5.6. | Elektri- ja abiseadmed | KOKKU | 100 | |
|--------|--|-------|-----|--|
| 5.6.1. | Mootoriga seotud abiseadmed | 30 | | |
| 5.6.2. | Valgustusseadmete opt. ja el.elemendid | 15 | 15 | |
| 5.6.3. | Mõõteriistad | 10 | 10 | |
| 5.6.4. | Raadioseadmed | 10 | 10 | |
| 5.6.5. | Juhitustik | 20 | 15 | |
| 5.6.6. | Klaasipuhastajad | 10 | 10 | |
| 5.6.7. | Muud elektri- ja abiseadmed | 5 | 5 | |

| 5.7. | Muud seadmed | KOKKU | 100 | |
|--------|--------------|-------|-----|--|
| 5.7.1. | | | | |
| 5.7.2. | | | | |

Vanasõiduki originaalsus 99%

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise teostamise kuupäev |
|---------------------------------|---------|---------------------------------|
| Jöös jaan Pappel Heiki Perli | | 26. 06. 07. |
| | | 26. 06. 07 |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 27



Diagonaal

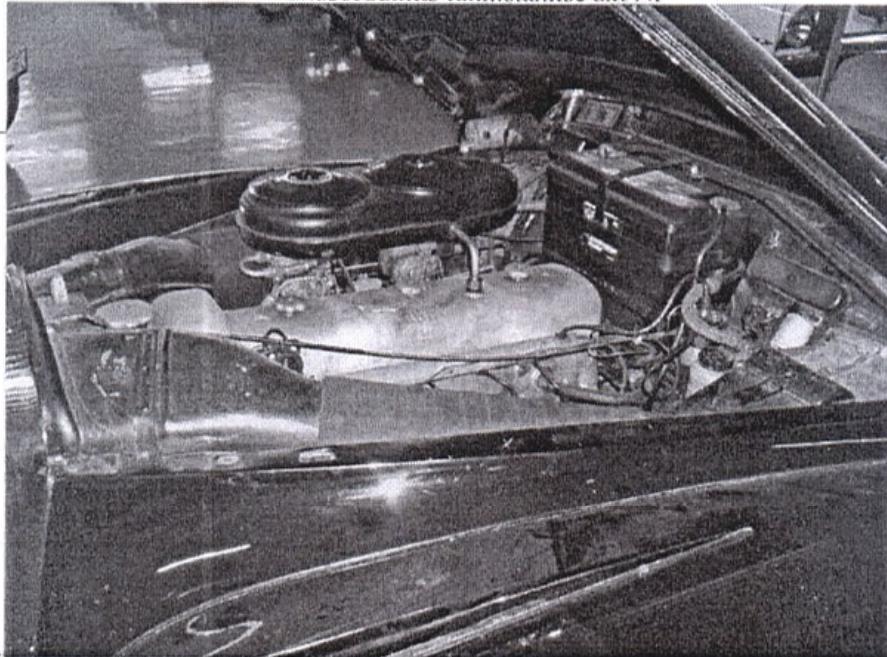


Diagonaal

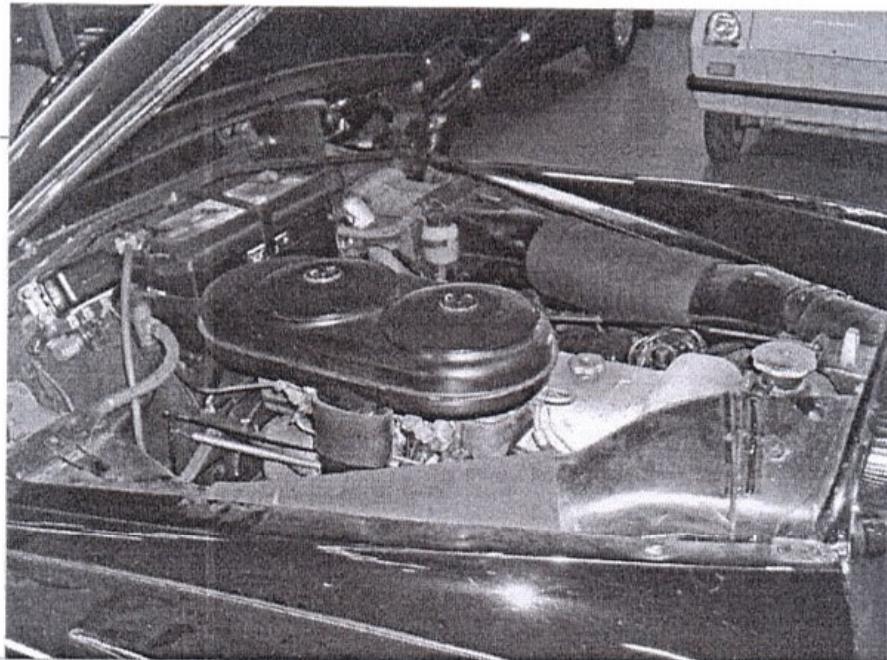
| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise teostamise kuupäev |
|--|---------|-------------------------------------|
| <i>Tõnu jaak Pappel</i> Heiki Peeli | | <i>26.06.07.</i> <i>26.06.07</i> |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr



Vaade mootoriruumile – vasakult või sõltuvalt mootoriruumi katte paigutusest muust suunast



Vaade mootoriruumile vastassuunast

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise teostamise kuupäev |
|-----------------------------------|---------|---------------------------------|
| Tõnis Jürik Poppel Heivki Perl | | 26. 06. 07. 26.06.07 |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 27



Vaade sõ



Vaade sõ

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise teostamise kuupäev |
|----------------------------------|---------|---------------------------------|
| Tööri jaas Peepre Heinri Pehl | | 26.06.07. 26.06.07 |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsioniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 27

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Vajadust korraldada: iluroõ, ehitusvood, elektrojõustustik

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus

99%

Akti väljaandmise kuupäev 26.06.07

Akti kehtivuse tähtaeg

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Indeks |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|--------|
| | | | | |

Käesolevaga luban/keelan sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise teostamise kuupäev |
|--|---------|---------------------------------|
| <i>Tõnu Jaak Pappel</i> <i>Heinrich Peeri</i> | | 26.06.07 26.06.07 |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.